

Kommunstyrelsen

## **Remiss: Längre lastbilar på det svenska vägnätet – för mer hållbara transporter**

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

1. Godkänna samhällsenhetens förslag till remissyttrande.
2. Uppdra till samhällsenheten att skicka yttrandet till regeringen

### Ärendet

Trafikverket fick den 30 augusti 2018 i uppdrag av regeringen att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet i syfte att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Uppdraget skulle redovisas till regeringskansliet senast den 31 mars 2019.

Timrå kommun har som en av fem kommuner längs norrlandskusten fått rapporten på remiss från regeringskansliet.

I rapporten redovisas bland annat en bedömning av vilka vägar som kan upplåtas för längre lastbilar upp till 34,5 meters längd. Totalt föreslås i ett första skede ca 450 mil upplåtas och E4 är en sådan väg. Konsekvenserna av ett sådant upplåtande redovisas, liksom de samhällsekonomiska effekterna och de kostnader som eventuellt medföljer av ett framtida upplåtande: Därutöver bedöms effekterna på de transportpolitiska målen. I rapporten beskrivs även vikten av att viktiga målpunkter för gods vid sidan om de vägar som är upplåtna för långa lastbilar kan nås.

I förslaget till remissyttrande redogörs framför allt för de omfattande godstransporterna till och från SCA Östrand och den stora ökning som sker om det planerade bioraffinaderiet blir verklighet. Därför påpekas nödvändigheten av att snarast utreda, analysera och kostnadsberäkna de åtgärder som krävs för att långa lastbilar ska kunna angöra SCA:s anläggningar. Det är först då som nyttorna av effektivare transporter och minskad klimatpåverkan uppnås.

I yttrandet redovisas också vissa farhågor för ökade olycksrisker på mötesseparerade vägar (så kallade 1+2-vägar). Detta framför allt i samband med omkörningar av långa lastbilar och när långa lastbilar passerar oskyddade trafikanter längs sådana vägvägnitt. Även ökad risk för långvariga stopp i samband med besvärligt vinterväglag behandlas.

Därutöver påtalas behovet av att följa utvecklingen om det sker för miljön ogynnsamma överflyttningar av gods från järnväg och sjöfart till lastbilar.



Med anledning av osäkerheten beträffande ökade olycksrisker på mötesseparerade vägar och osäkerheten beträffande överflyttningseffekter föreslås att en provotid på två år innan längre lastbilar tillåts på ett allt mer omfattande vägnät.

**Beslutsunderlag**

- Förslag till remissyttrande
- Trafikverkets rapport: Längre lastbilar på det svenska vägnätet - för mer hållbara transporter
- Vision 2025

Protokollsutdrag till  
Kultur- och teknikförvaltningen

Exp / 2019

Miljö- och byggkontoret/Samhällsenheten

Klas Lundgren  
Förvaltningschef

Håkan Eriksson  
Planarkitekt